

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M3189	Názov mosta:	000527-017 Most cez potok Zajský medzi obcami Želovce a Sklabiná
Komunikácia:	527	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
Správca. číslo:	017	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Kumulatívne st.:	39,417 km (527)		
Kilometrovníkové st.:	39,492 km (DZ 39,0)		
Rok postavenia:	1957		
Dĺžka premostenia:	11,5 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M3189.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	26.4.2019	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	19,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.	Ing. Jana Čierna	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	24,0 t
Výhradná:	45,0 t
Výnimočná:	135,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	4 - Uspokojivý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			IV
	<i>most v priamej, bez prístupu pod betónovými stykmi nosníkov v uložení vytečený betón z realizácie - bez prejavov zablokovania</i>		
A-Celkové pôsobenie	101-Trvalé pretvorenie nadmerné zaťaženie vozovkovými vrstvami	DCM 01	IV
B-Spodná stavba			III

vpravo na začiatku mosta rímsa presahuje cez prvé krídlo - vytvorená dutina cca 0,25 m2

Bc-opory	303-Vlhké škvrnny	DCM 01	III
	<i>lokálne stopy po zatekaní cez uloženie na oboch oporách cca 15 % plochy opôr</i>		
Bc-opory	305-Znečistenie	DCM 01	II
	<i>lokálne na opory vytečená asfaltová hmota z uloženia cca 2 % plochy opôr- stabilizované</i>		
Bc-opory	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>lokálne, výraznejšie v miestach zatekania na opory cca 20% plochy opôr, prípadne olupovanie cementového náteru a povrchové trhliny</i>		
Bc-opory	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>pod uložení na líci druhej opory rozsah zatiaľ neovplyvňuje uloženie cca 0,3 m2</i>		
Bc-opory	322-Pozdĺžne trhliny	DCM 01	III
	<i>na druhej opore v strede drieuku vodorovná trhlina cez ktorú presakuje vlhkosť</i>		
Bc-opory	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	III
	<i>v celej ploche opôr jemný povlak z rias v súčasnosti presušené</i>		
Bf-mostné krídla	303-Vlhké škvrnny	DCM 01	III
	<i>stopy po zatekaní popod rímsy na prvom krídle vpravo a cez dilatačné škáry aj na ostatné krídla, spolu cca 0,8 m2</i>		
Bf-mostné krídla	342-Poškodenie ochrannnej vrstvy	DCM 01	III
	<i>trhlinky s inkrustáciami v cementovom postreku , odúva sa na všetkých krídlach lokálne, okolo dilatačných škár odlupovanie postreku, spolu cca 4 m2</i>		
C-Nosná konštrukcia			IV
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrnny	DCM 01	III
	<i>ojedinele stopy po zatekaní na zvislé plochy popod rímsami cca 1,5 m2</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	305-Znečistenie	DCM 01	II
	<i>vytečená asfaltová hmota ojedinele na zvislých plochách cca 0,2 m2</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	III
	<i>jemný povlak rias v celom podhl'ade nosnej konštrukcie, v súčasnosti presušené</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže	DCM 01	IV
	<i>ojedinele v podhl'ade nosníkov s minimálnou krycou vrstvou cca 2 % plochy</i>		
Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	IV
	<i>lokálne cca 10 % plochy stykov, ojedinele cez poruchy preteká asfaltová hmota</i>		
D-Mostný zvršok			IV
Da-Vozovka	610-Zvlhnenie povrchu vozovky / chodníka	DCM 01	IV
	<i>vpravo pred mostom a na začiatku mosta poklesnutá vozovka po okraji vozovky - vyspravené , vo vysprávkach sa tvoria trhliny a diery v stykoch jednotlivých vrstiev vozovky na moste vpravo nad možným dilatačným cca 6 m2, nad prvým dilatačným záverom preličená vysprávka s otvorenou krátkou priečnou trhlinou, koľaje v oboch pruhoch</i>		

Da-Vozovka	612-Priečne trhliny <i>vyspravované</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	614-Sieťové trhliny <i>v jazdných stopách a vo vysprávke pred mostom, aj okolo vysprávok otvorené škáry cca 2,5 m2</i>	DCM 01	IV
Da-Vozovka	621-Netesnosť zálievok škár <i>v pravo v spojoch vozovky bez zálievok sú diery 4 ks , cez ktoré preniká voda - vytekanie cez dilatáciu a popod rímasy</i>	DCM 01	IV
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky <i>vozovka vo výške pôvodného odrazného pruhu (navýšenie sa predpokladá cca 150 mm)</i>	DCM 01	IV
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky <i>v poruchách vozovky usadené kaly</i>	DCM 01	III
Dc-Izolácia	633-Roztopená hydroizolácia <i>ojedinele vytekanie na zvislé plochy nosnej konštrukcie pod rímsami a v stykoch nosníkov -stabilizované</i>	DCM 01	IV
De-rímsa	304-Záclony <i>na zvislých plochách pôvodných častí ríms zatečené z realizácie ochranného náteru nadbetónovanej rímasy, stopy po zatekaní v celej ploche cca 48 m2</i>	DCM 01	III
De-rímsa	315-Rozpad betónu <i>ojedinele rohy ríms a odrazných pruhov 1,2 m2, vľavo na začiatku mosta nerelizovaná časť nadbetónovania cca 1,6 m2</i>	DCM 01	III
De-rímsa	345-Biologická korózia betónu <i>na zvislých plochách pôvodnej časti ríms povlak z rias a menšie ohniská lišajníkov 48 m2 - v súčasnosti presušené</i>	DCM 01	III
De-rímsa	652-Nadmerná hrúbka chodníkov a výška ríms <i>rímsa navýšená nadbetónovaním hr. cca 120 mm</i>	DCM 01	III
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			III
<i>uložené na lepenke, cez uloženie vyteká asfaltová hmota</i>			
F-Mostné závery			III
<i>neviditeľné, v mieste možných záverov sú prejavy porúch vozovky</i>			
G-Odvodnenie mosta			III
<i>sklonom vozovky, voda sa zachytáva v poruchách vozovky</i>			
H-Ostatné príslušenstvo mosta			III
<i>bezpečnostné zariadenie nespĺňa podmienky podľa platných predpisov</i>			
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1002-Korózia kovových častí <i>korózia stĺpikov zábradlia ako pozostatku pôvodného zábradlia z I profilov cca 40 m</i>	DCM 01	III
I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)			
<i>vpravo nad druhým krídlom čap geodetického bodu</i>			

J-Okolie mosta				III
J-Okolie mosta	1102-Zosuv	DCM 01		III
	pred mostom P svah upravený - zvod, ktorý mierne sadá cca 6 m2,			
J-Okolie mosta	1112-Zúženie profilu koryta	DCM 01		III
	kalové naplaveniny prerastené vegetáciou v spevnenom koryte , v ostatnom území mierny nános			
J-Okolie mosta	1114-Poškodenie spevnenia koryta toku	DCM 01		III
	lokálne uvoľnená a posunutá dlažba cca 5 m2			
Celkové hodnotenie mosta:				4

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané
údržba vykonaná čiastočne
celkovo starostlivosť o most stagnuje

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

vyspraviť dlažbu spevneného koryta 5 m ²	J 1114	DCM 01
odstrániť naplaveniny zo spevneného koryta toku cca 45 m ²	J 1112	DCM 01
plánovať opravu mosta so znížením nadmerných vrstiev vozovky a ríms, výmeny izolácie a mostného zvršku		
opravu nájazdu pred mostom riešiť v súčinnosti s opravou vozovky v príľahlom úseku cesty		
vyspraviť všetky poruchy vozovky (poklesy, trhliny, diery) cca 8 m ²	Da610	DCM 01
uzavrieť diery a vyrovnať povrch na zabezpečenie odvedenia vôd sklonom	Da621	DCM 01
odstrániť znečistenie vozovky a ríms cca 4 m ²	Da653	DCM 01
nátery stĺpikov zvodidla 40 m	Ha1002	DCM 01

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 4/4
Zaťažiteľnosť mostu: bez zmien (24/45/135 t)

PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 527-017 (29)P za mostom.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-017 (24)P okraj vozovky.JPG



Názov: 527-017 (28)P okraj vozovky.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-017 (21)pred mostom.JPG



Názov: 527-017 (6)P NK+R.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-017 (16)Ľ NK +R.JPG



Názov: 527-017 (20)Ľ nad 1.K.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-017 (8)1.O.JPG



Názov: 527-017 (4)P 1.K.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-017 (13)NK Ľ.JPG



Názov: 527-017 (15)Ľ NK.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-017 (1)vss.JPG